

Teknik- och serviceförvaltningen

Alice Carlsson

0171-625307

alice.carlsson@enkoping.se

PM: inför beslut om mikromobilitet i Enköping

På tekniska nämndens sammanträde i februari 2026 planerar Teknik- och serviceförvaltningen att gå upp med ett beslutsärende kring införande av mikromobilitet i Enköping. Beslutet utgår från det informationsärendet som förvaltningen dragit i Tekniska nämnden (2025-09-25), Information- förstudie om mikromobilitetstjänster (TN2025/957).

Inför beslut om att införa mikromobilitet i Enköping vill Teknik- och serviceförvaltningen göra några förtydligar vad beslutet skulle innebära.

Förslag till beslutsmening:

Tekniska nämnden beslutar att:

1. införa mikromobilitetstjänster i Enköping tätort i enlighet med förstudie om mikromobilitetstjänster (TN2025/957 §160).
2. ge förvaltningen i uppdrag att ta fram ett upphandlingsunderlag, med till kravspecifikation

Varför vill förvaltningen arbeta med mikromobilitet?

I kommunens gång- och cykelplan (antagen 2020) ingår det att kommunen ska verka för ett hyrcykelsystem som ett insatsområde. Tillsammans med att kommunen ska arbeta med mobility management som ett insatsområde från trafikstrategin (antagen 2017).

För att skapa en helhetsbild om ett hyrsystem ska passa i Enköping har Teknik- och serviceförvaltningen tagit fram en förstudie genom kommunens klimatbudget. Det finns stora fördelar om systemet kan resultera i en överflyttning av resor från biltrafiken, då minskat antal bilar i staden ger positiva effekter för såväl trafiksäkerheten och miljön. Förvaltningen ser att systemet kan komplettera kollektivtrafiken snarare än att vara en konkurrent. Mikromobilitet är ett bra transportmedel för den sträckan som kallas "sista biten" (eller "last mile" från engelskan, något som förstudien beskriver).

Vad skulle ett bifall innebära?

Det finns flera olika sätt att arbeta med mikromobilitet, flera av avvägande nämns i förstudien för mikromobilitet. Ingången i frågan för Teknik- och serviceförvaltningen sida är

att kunna skapa ett strukturerat, säkert och välanvänt system. Begreppet mikromobilitet är ett samlingsnamn som avser delningstjänster av lätta fordon som ska användas för persontransport, exempelvis cyklar eller elsparkcyklar. Ett bifall innebär att Teknik- och serviceförvaltningen går ut med en upphandling för att hitta en aktör som vill etablera mikromobilitetstjänster i Enköpings kommun.

Vad vill Enköping ha för system?

I en upphandlingsfas sätter Teknik- och serviceförvaltningen en skarp kravspecifikation på hur systemet ska utformas. Förvaltningen kommer utreda hur kravspecifikationen ska utformas. Punkterna nedan är ett första urval på innehåll till en upphandling förvaltningen ska ta ställning till (något som återrapporteras till Tekniska nämnden innan upphandlingen går ut):

- ett maxtak för antal cyklar
- en blandning cyklar där minst X % är "klassiska cyklar" eller elcyklar (för att inte endast få in elsparkcyklar, då dessa är normen på marknaden)
- hur geofencing ska användas för att reglera hastigheter, parkeringsförbudszoner, framkomlighet i staden med mera
- att aktören tillsammans till kommunen skapar anpassade parkeringsplatser för att minska risken för felparkerade cyklar
- att de eldrivna fordonen går i den lagliga hastigheten (max 20 km/tim för elsparkcykel och max 25 km/tim för elcyklar) och har den lagliga effekten (max 250 kW).
- om "öppettider" anpassas, exempelvis att cyklarna inte kan användas under natten
- om Enköping ska ha ett säsongsbaserat system. Där kommunen tillåter cyklarna under de snöfria månaderna för att minska risken för olyckor kopplat till halka
- om åldersgräns för systemet ska finnas
- hur fordonsflytt ska hanteras mot/med en aktör.

Teknik- och serviceförvaltningen vill i kommande steg skriva avtal med en aktör som vill ha ett nära samarbete med Enköpings kommun i mikromobilitetsfrågan. Detta med målsättning att vi tillsammans kan lösa problem snabbt och vara en styrande part för att få till det systemet som passar Enköping bäst. Mycket framsteg har gjorts inom området och förvaltningen har nära dialog med både aktörer och andra kommuner för att inhämta erfarenhet och lärdomar. Syftet är och kommer i kommande steg att vara att kunna skapa ett strukturerat, säkert och välanvänt system för Enköping och dess besökare.